

trent une augmentation de près de 80 pour 100 sur la période de 1869-73.

2. Que la proportion dans le tonnage des vaisseaux portant des cargaisons dans le pays et au dehors a été à peu près le même ; dans la première période (1869-73) la proportion pour les cargaisons au dehors étant de 60 pour 100 et celles du pays de 40 pour 100 ; pour la seconde période, 61 pour 100 pour celles au dehors et 39 pour celles du pays ; pour la troisième période, 58·6 pour 100 au dehors et 41·4 pour 100 au pays. Durant la période 1889-93, 58·0 pour 100 au dehors et 42·0 pour 100 au pays, ce qui montre que la proportion relative entre les importations et les exportations ont été presque constamment les mêmes.

3. Que l'augmentation du commerce sur mer dans la Colombie Anglaise a été par sauts et bonds, et que cette province, depuis 1889, a excédé celle du Nouveau-Brunswick dans le tonnage inscrit dans le transport des cargaisons.

4. Les tableaux se rapportant à la nationalité des vaisseaux océanique faisant une partie de notre commerce en transit montrent que (a) la proportion des vaisseaux anglais et canadiens employés dans le commerce s'élevait, durant la période 1869-73, à 77·8 pour 100, et les vaisseaux étrangers à 22·2 pour 100 ; (b) que l'élément étranger a fait des progrès durant chaque période subséquente de cinq années, et que durant la période 1889-93 cet élément avait un tonnage égal à 41·9 pour 100 sur tout le tonnage employé ; (c) que ce tonnage a diminué en 1893 jusqu'à 38·7 pour 100, en comparaison avec la moyenne des quatre années précédentes 1889-92 ; (d) que le tonnage canadien employé était de 17·9 pour 100 sur le tout durant la période de 1874-78, 25 pour 100 durant la période suivante, et 16·7 pour 100 durant la dernière période de cinq années, montrant cependant en 1893 une augmentation en comparaison avec les quatre années précédentes 1889-92 ; (e) que le tonnage anglais, indistinctement du tonnage canadien, a purement et simplement tenu son taux moyen durant la période 1879-93.

5. Si nous prenons les cinq provinces et comparons les cinq années 1876-80 avec celles de 1889-93, nous en arrivons aux résultats suivants :

PROVINCE DE	Année.	—	Tonneaux.
Québec	1876-80	Anglais ..	6,610,091
	1889-93	"	8,426,682
	1876-80	Canadiens...	1,350,212
	1889-93	"	659,111
	1876-80	Etrangers	1,227,326
	1889-93	"	1,820,057
Nouvelle-Ecosse.	1876-80	Anglais ..	2,297,764
	1889-93	"	5,721,664
	1876-80	Canadiens...	3,016,926
	1889-93	"	3,660,585
	1876-80	Etrangers	1,858,680
	1889-93	"	2,905,317